



**§94**

KS2025/198

## **Inkommet medborgarförslag: Medborgarförslag om att minska mopedtrafiken på Krokdalsvägen genom anläggning av cykel- och gångpassage**

### **Beslut**

Kommunfullmäktige överlämnar medborgarförslaget till teknik- och servicenämnden för handläggning och beslut.

### **Ärendet**

Johan Andersson föreslår i medborgarförslag daterat 2025-07-21 att kommunen för att minska mopedtrafiken på Krokdalsvägen bygger en cykel- och gångpassage. Under en längre tid har det enligt förslagsställaren förekommit frekvent mopedtrafik på sträckan från Kungsbackavägen genom Krokdalsvägen. Mopederna kör ofta i mycket hög hastighet, särskilt under tidiga morgnar, sena kvällar och nattetid. Detta har lett till en växande oro bland de boende i området. Situationen är särskilt allvarlig eftersom många barn bor i området och dagligen går eller cyklar till och från skolan. Den höga hastigheten på mopederna utgör en konkret olycksrisk, och många upplever också störande buller under dygnets mest känsliga timmar.

För att öka trafiksäkerheten och minska den oönskade mopedtrafiken föreslås följande: Anlägg en avsmalnad cykel- och gångpassage (t.ex. med pollare, grindar eller andra fysiska hinder) efter de sista bostadshusen på Krokdalsvägen, på en plats där det är naturligt att skilja gång- och cykeltrafik från motorfordon. Passagen bör

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande



utformas så att endast gående och cyklister kan ta sig igenom, medan mopeder och andra motordrivna fordon förhindras från att fortsätta in i området.

**Beslutsunderlag**

- Medborgarförslag om att minska mopedtrafiken på Krokdalsvägen genom anläggning av cykel- och gångpassage\_Bortredigerad

**Skickas till**

Teknik- och servicenämnden

**Paragrafen är justerad**

---

Justerandes  
sign

Utdragsbestyrkande